

**כל המובא להלן הינו מידע הנדרש לשיקולו ובדיקתו של המשתמש ובכפוף לדברים הבאים:**  
**כל הכרח בטיחותי- גובר**  
**הנחיית יצרן- גוברת**  
**הנחיית מדריך- גוברת.**  
**השימוש במידע זה הינו באחריותו של המשתמש בלבד ורק לאחר בחינה מדוקדקת והתאמה**

**בדיקות חיצוניות טרם פרישת מצנח וחימום:**

**כללי:** הבדיקות מתחילות בתא, ממשיכות במבט מלפנים ובסיבוב סביב הכלי מלפנים דרך אחד הצדדים (ימין, כאן) עד השלמתו בתא בצידו השני.

1. **תא הטייס:** מפסק V12 ומפתח בחוץ. מפסקי הצתה-OFF.
2. **מבט כללי על הכלי מלפנים:** דגש על כני הנסע על מכלוליהם ובדיקת אסימטריה במבנה.
3. **גלגל אף וניהוג:** תפקוד ידית הניהוג וחיבוריה, טווח תנועה מלא של המזלג הקדמי, חיבורו וחיזוקיו, גלגל- אוויר, ציר, בורג ואום מאובטח, חופש תנועת הגלגל בכל היקף סיבובו.
4. **גחון:** הרם גלגל אף ובדוק קורות ראשיות ישרות, חוטים או ברגים משוחררים, נזילות.
5. **מצערת:** טווח תנועה מלא (2 פעימות – שמע את קולות המאייד, 4 פעימות – ראה תזוזת מנופים במאיידים), חיבורי המצערת ובורג חיכוך משנק (אם קיימים).
6. **רגלית היגוי ימין:** מחוזקת וחופשית.
7. **חיבור ברקס ומקזז:** ימין.
8. **מבט כללי על מבנה הצד הימני:** ברגים, עיקומים, משככים.
9. **גלגל ימין:** לחץ אוויר, ציר, אום ואבטחה, מוט פיברגלס וזוויות חיזוק, חופש תנועת הגלגל בכל היקף סיבובו.
10. **חיבור מצנח:** שאקלים סגורים ולא מעוותים, ברגי החיבור מחוזקים (גם בחלק העליון שנמצאים בתוך השרוולים), מצב מיתרים בנקודת סיום התפר.
11. נייעור הכלי מעלה מטה לבדיקת משככים וחלקים רופפים בצד ימין.
12. **מסגרת מדחף ימין:** מחוזקת.
13. **ברז דלק:** פתוח, כוסית משקעים.
14. **מדחף:** שלמות כל להב בדגש על קצוות ועל שפת ההתקפה, תפיסת מרכז המדחף ו"ניעורו" מעלה/מטה לבדיקת תושבת מנוע וחופש של ציר המדחף.
15. **מנוע:** (מלמעלה למטה) מים ברדיאטור ומיכל עודפים, שמן מנוע, מאיידים מחוזקים, סדקים בגומיות (נוטות להתייבש ולהקרע), כבלי פלאגים, נזילות, אגוז, קפיצי אגוז שלמים ומאובטחים, חיבורי פילטר אוויר, מקרן שמן ומקרן מים- חיבורים ונזילות.
16. **מצבר:** חיבורים ואבטחות.
17. **מסגרת מדחף שמאל:** מחוזקת.
18. נייעור הכלי מעלה מטה לבדיקת משככים וחלקים רופפים בצד שמאל.
19. **חיבור מצנח:** שאקלים סגורים ולא מעוותים, ברגי החיבור מחוזקים (גם בחלק העליון שנמצאים בתוך השרוולים), מצב מיתרים בנקודת סיום התפר.
20. **גלגל שמאל:** לחץ אוויר, ציר, אום ואבטחה, מוט פיברגלס וזוויות חיזוק, חופש תנועת הגלגל בכל היקף סיבובו.
21. **מבט כללי על מבנה הצד השמאלי:** ברגים, עיקומים, משככים.
22. **חיבור ברקס ומקזז:** שמאל.
23. **רגלית היגוי שמאל:** מחוזקת וחופשית.
24. **מצנח:**
  - פרישת המצנח, מעבר בעין על שלמות הבד (קרעים, תפרים פרומים) והמיתרים.
  - סידור המיתרים : קודם כל מיתרי הברקסים C, לאחר מכן ה-A ולבסוף ה-B.
  - בדיקת מיתרים: שלמות, קרעים, שברים, חיבורים, תפרים וקשרים. כמו כן- חפצים זרים (קוצים וכיו"ב).
  - הקפדה על ליפוף וכריכת מיתר הברקס על המיתרים באופן זהה בשני הצדדים, מתחת לשאקלים של הרייזרים וגם הקפדה על "חופשיות" מיתר הברקס מעל המתלים שבנק' האחזה/חיבור של המצנח עם הכלי.
  - יש להתאים הרשימה לסוג הכלי ולסדר הופעת המכלולים הנכון אצלו.

### לפני התנעה

**רגליים:** על הקרקע בזווית המאפשרת בלימה; נעילת בלם בכלים בהם הוא קיים;

**מצערת:** לסרק

**מדחף וצד ימין:** פנוי, רצועות ומצנח לא בטווח שאיבה

**מדחף וצד שמאל:** פנוי, רצועות ומצנח לא בטווח שאיבה

**מפסק ראשי:** ON

**הכרזת "התנעה":** בקול רם

**התנעה:** בצע

**כלי 4 פעימות:** סל"ד ל- 2,500 וללא רעידות, לחץ שמן: בדוק עלייה תוך 10 שניות או כבה מנוע מיד.

**כלי 2 פעימות:** סל"ד ל- 2,000 וללא רעידות.

### לפני המראה (המדחף)

**ה גאים:** היגוי קרקע-ימינה, שמאלה ולאמצע, מיתר ברקס ורצועות מצנח בדוק בעין למלוא אורכם, שאקלים-מצב.

**מ כשירים:** טמפרטורות, גובה מכוויל

**ד לק:** מספיק לביצוע המשימה

**ח גורות:** של הטייס והנוסע

**פ ופ / פ יינל:** רוח מתאימה בכיוון, עצמה והפרש משבים, בדוק כלים בהליכי נחיתה, המראה, הסעה וחימום.

### עם הרוח

**מכשירים:**

- טמפרטורות וגובה.
- גלגל אף: חופש תנועה ויישור.
- גלגל ימין: תקין.
- גלגל שמאל: תקין

**דלק**

**חגורות-** של הטייס והנוסע

**פיינל:** רוח מתאימה ושדה פנוי, כלים בהליכי נחיתה המראה, הסעה וחימום.

### הקפה:

אחרי המראה: טיפוס עדין (סל"ד 5,000)

בגובה 150', פניה לצלע צולבת

בגובה 250', פניה לצלע עם הרוח (סלד 4,200)

### בד"ח עם הרוח

בקו 45° לנקודת הנגיעה, פניה לצלע בסיס

הנמכה ובדיקת קו גלישה (סלד 3,200)

פניית שיפוט לצלע סופית וקו גלישה

בדיקת רוח, מפגעים ושמירת ציר מסלול

בתזמון המתאים- Flare וסגירת מנוע

פתיחת מנוע להסעה זהירה

הדממת מנוע

הפלת מצנח- בהתאם לעוצמת הרוח.

תודות  
לעמיר שלום על העריכה  
ליריב בן טובים,  
לשגב ברנע,  
וארז לוי על ארגון החומר והעברתו אלי

אבי הרטמן